

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ ПО РЕСПУБЛИКЕ КОМИ
УПРАВЛЕНИЕ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ

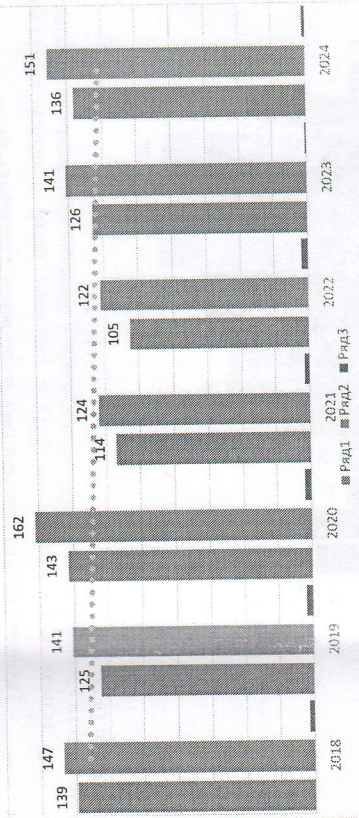
ДИФФЕРЕНЦИРОВАННЫЙ АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ
С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ (ДО 16 ЛЕТ)
НА ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ КОМИ
за 2024

г. Сыктывкар

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВАРИЙНОСТИ

В 2024 году с участием детей в возрасте до 16 лет на территории Республики Коми зарегистрировано 136 (+7,9%, аналогичный период прошлого года¹ - 126) дорожно-транспортных происшествий², в которых 2 (+100%, АППГ – 1) детей погибли и 151 (+7,1%, АППГ – 141) получил травмы.

Практически в каждом 6 происшествии от общего количества ДТП в республике пострадал ребенок. Удельный вес ДТП с участием детей от общего количества происшествий в республике увеличился по сравнению с АППГ с 14,7 до 15,9% (СЗФО – 12; РФ – 13,7). При этом тяжесть последствий ДТП³ с участием детей возросла до значения 5,9 (АППГ – 3,6; СЗФО – 4,2; РФ – 3,1).



Динамика основных показателей аварийности с участием детей (в возрасте до 16 лет)

Линия тренда (2018 - 2024 год) детского дорожно-транспортного травматизма на территории Республики Коми имеет тенденцию «синусоидной» кривой, циклическию показателей аварийности. Так, снижение показателей отмечается с 2021 по 2022, начиная с 2023 года показатели аварийности увеличиваются в среднем на 10% в год. По итогам 2024 года значения количества ДТП с участием детей и раненых возросло до значений 2018 года.

За последние 5 лет (с 2020 по 2024 год) на территории Республики Коми зарегистрировано 624 ДТП, в результате которых 14 детей погибли и 700 получили ранения.

В 2024 году рост количества ДТП с участием детей отмечается в 7 городах и районах Республики Коми.

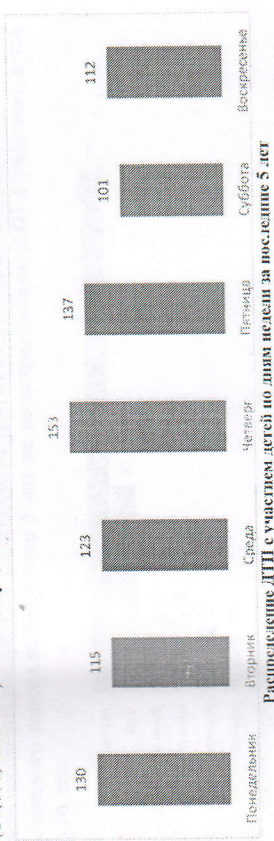
Территория	ДТП	АППГ	Погибло	АППГ	Ранено	АППГ
Сыктывкар	60	+42,9	0	стаб.	64	+15,9
Воркута	5	+25,0	0	стаб.	6	+50,0
Инга	1	-66,7	0	стаб.	1	-66,7

¹ Далее – «АППГ».

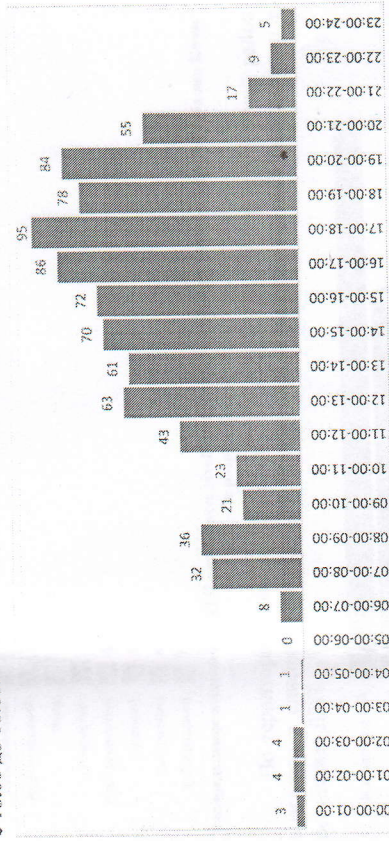
² Далее – «ДТП».

³ Комплексный показатель обеспечения уровня безопасности дорожного движения, определяется отношением количества погибших в ДТП к общему числу пострадавших в ДТП.

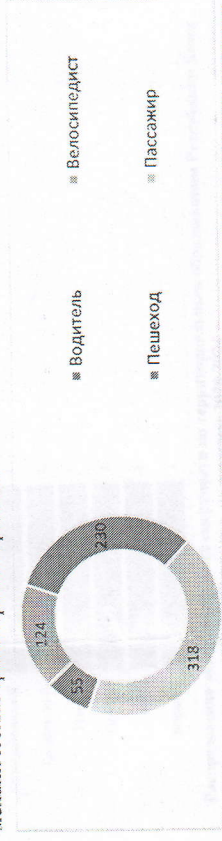
В течение недели большинство ДТП с участием детей произошло в четверг (17,6%, или 153) и пятницу (15,7% или 137).



В течение суток количество ДТП с участием детей в общей структуре аварийности увеличивается с 11:00. Максимальные значения характерны для периода с 16:00 до 18:00.



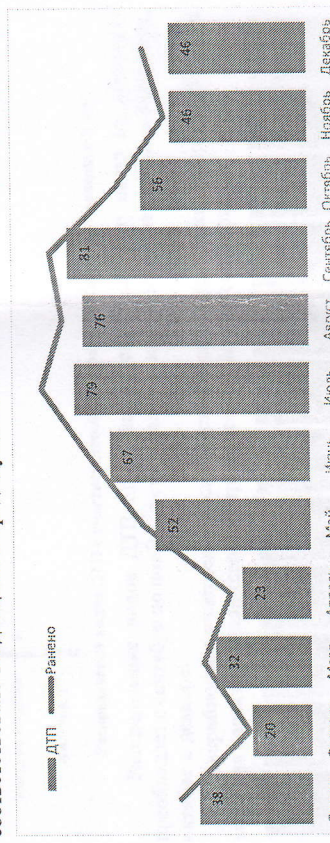
Почти в половина (43,7%) пострадавших детей являлись пассажирами, в 31,6% - пешеходами, в 17% - велосипедистами, в 7,6% - водителями механических транспортных средств. При этом наибольшая часть (78,6% или 11 детей) погибших детей являлись пассажирами, 1 - пешеход, 1 - велосипедист и 1 - водитель механических транспортных средств.



Распределение пострадавших в результате ДТП детей в зависимости от категории участника дорожного движения за последние 5 лет

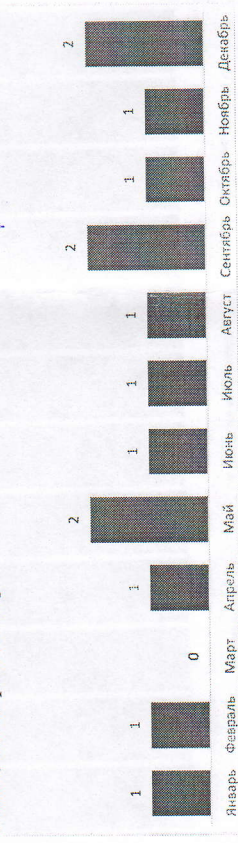
Печора	5	+66,7	0	стаб.	7	+133,3
Усинск	9	+12,5	0	стаб.	12	+33,3
Ухта	17	-29,2	0	стаб.	17	-37,0
Сосногорск	6	+20,0	0	стаб.	7	+16,7
Вуктыл	0	стаб.	0	стаб.	0	стаб.
Княжпогостский	5	стаб.	0	стаб.	6	+20
Койгородский	1	-66,7	0	стаб.	1	-66,7
Прилузский	3	стаб.	0	стаб.	3	-40,0
Сысольский	0	-100,0	0	стаб.	0	-100,0
Сиктивдзинский	9	-10,0	1	-	9	-25,0
Корткеросский	5	+400,0	0	стаб.	5	+400,0
Усть-Куломский	5	стаб.	1	-	6	+20,0
Удорский	1	-50,0	0	стаб.	1	-66,7
Троицко-Печорский	0	стаб.	0	стаб.	0	стаб.
Усть-Вымский	2	-33,3	0	стаб.	2	-33,3
Ижемский	1	-50,0	0	стаб.	3	-50,0
Усть-Цилемский	1	-	0	стаб.	1	-

Распределение показателей аварийности по месяцам показывает, что минимальные значения зарегистрированы с февраля по апрель, наибольшее – в период с мая по октябрь. Максимальные значения количества ДТП зафиксированы в июле, августе, сентябре. Данное распределение показателей аварийности по месяцам соответствовало тенденциям и предыдущих лет.



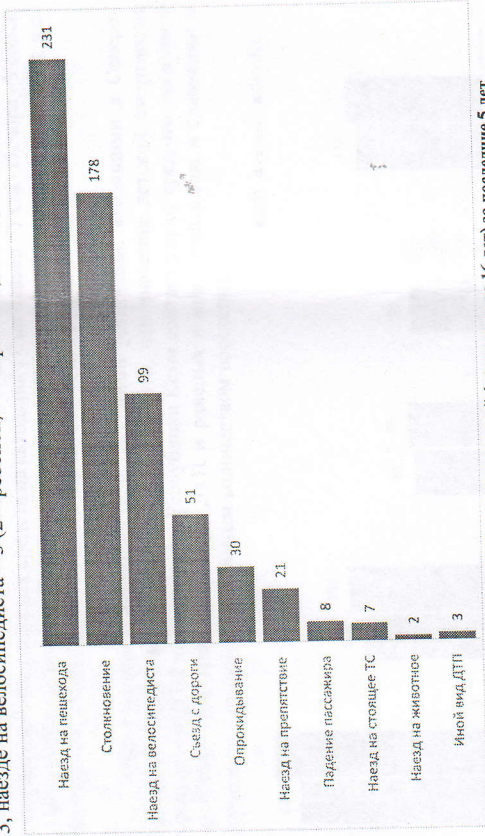
Распределение показателей аварийности с участием детей по месяцам за последние 5 лет

Наибольшее число погибших детей в разрезе последних 5 лет приходится на май, сентябрь и декабрь.



Распределение смертности по месяцам за последние 5 лет

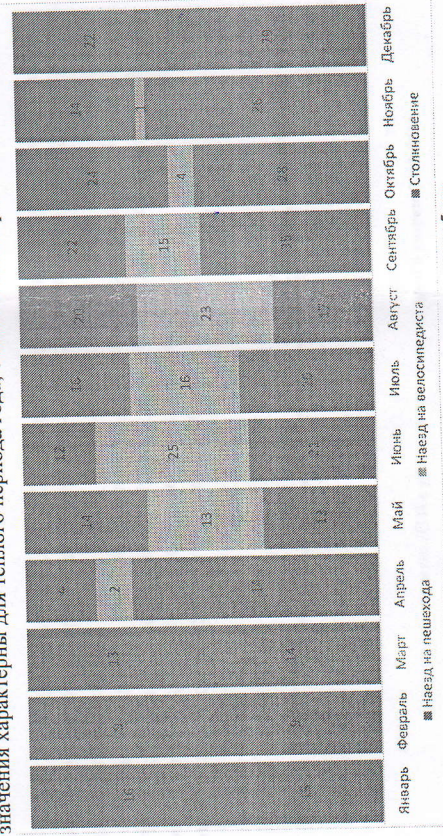
Наиболее распространенными видами ДТП с участием детей за последние 5 лет являются: наезд на пешехода – 231 ДТП (37,56%), столкновения транспортных средств – 178 ДТП (28,9%), наезд на велосипедиста – 99 ДТП (16%). При столкновениях транспортных средств погибли 7 (50%) детей, опрокидываниях – 1, съезде с дороги – 3, наезде на велосипедиста – 3 (2 – ребенок, 1 – взрослый), наезде на пешехода – 1.



Распределение видов ДТП с участием детей (в возрасте до 16 лет) за последние 5 лет

Распределение видов ДТП по месяцам показывает, что наезд на пешехода преобладает с сентября по ноябрь, а столкновения имеют пиковые значения в сентябре, октябре и декабре.

Аварийность с участием велосипедистов носит сезонный характер. Наибольшие значения характерны для теплого периода года, с мая по сентябрь.



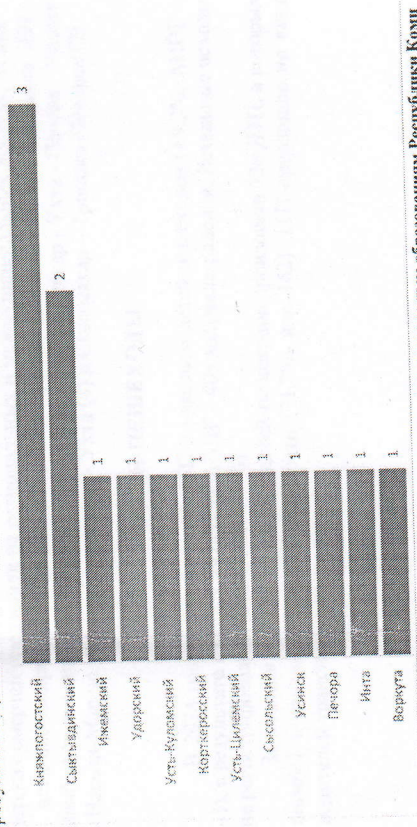
Распределение видов ДТП по месяцам за последние 5 лет

В разрезе 2020-2024 годов наибольшее количество ДТП с участием детей произошло в городах Сыктывкар и Ухта, на территориях которых проживает большая часть населения республики. Стоит отметить, что на территориях г. Вуктыл и Гроинско-Печорского района за последние 5 лет не регистрировались ДТП с участием детей до 16 лет.



Распределение количества ДТП с участием детей по территориальным образованиям Республики Коми в разрезе 2020-2024

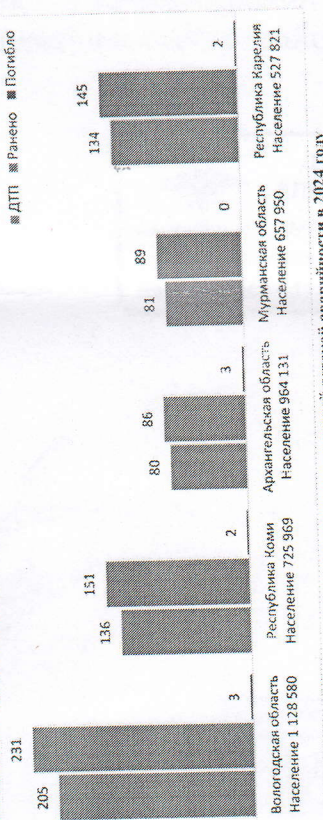
По территориальным образованиям Республики Коми Княжпогостский район возглавляет список районов, характеризующихся высокой детской смертностью в результате ДТП.



Распределение значений детской смертности по территориальным образованиям Республики Коми в разрезе 2020-2024

Все 3 погибших ребенка на территории Княжпогостского района являлись пассажирами. ДТП произошли на автодороге «Сыктывкар - Ухта - Печора - Усинск - Нарьян-Мар» на участке «Сыктывкар-Ухта» в 2020 году (1 ребенок 2012 г.р. погиб), в 2021 году (1 ребенок 2006 г.р. погиб), в 2023 году (1 ребенок 2016 г.р. погиб). В Сыктывдинском районе, так же все погибшие несовершеннолетние являлись пассажирами транспортных средств на автодороге Сыктывкар - Ухта - Печора - Усинск - Нарьян-Мар на участке Сыктывкар-Ухта в 2022 году (1 ребенок 2007 г.р. погиб), в с. Новичм 2024 год (1 ребенок пассажир пикапа 2012 г.р.).

При сравнении аварийности с соседними регионами, входящими в Северо-Западный федеральный округ, стоит отметить, что значения детской смертности в результате ДТП на территории Республики Коми соответствуют средним значениям по СЗФО. При этом количество ДТП и раненых в них детей выше в сравнении с регионами с относительно равным количеством населения¹.

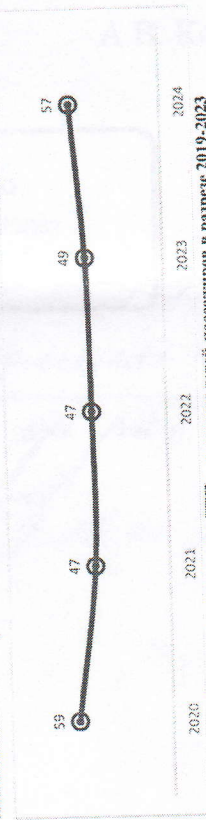


Распределение основных показателей детской аварийности в 2024 году

ДЕТИ-ПАССАЖИРЫ

В 2024 году произошло 57 ДТП с участием детей-пассажиров (+16,3%, АППГ – 49), в результате которых 2 детей погибли (+100%, АППГ – 1) и 61 (0%, АППГ – 61) получил ранения.

За последние 5 лет почти половину ДТП с пострадавшими детьми (43,8% или 307) составили происшествия, в которых дети участвовали в качестве пассажиров, то есть пассивных участников дорожного движения. На данную категорию пришлось наибольшая часть (78,5% или 11) всех погибших в ДТП детей.



Динамика количества ДТП с участием детей-пассажиров в разрезе 2019-2023

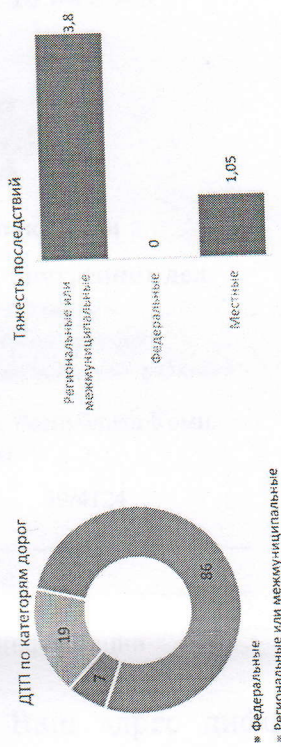
¹ Количество населения в 2023 году представлено по данным, содержащимся в многомерной информационной-аналитической системе Госавтоинспекции.

Практически в каждом пятом ДТП с участием детей-пассажиров (22,8%) водители нарушили правила перевозки детей (без использования ремней безопасности или детских удерживающих устройств). За последние 5 лет зафиксировано 56 таких ДТП, в которых погибли 7 и ранены 67 детей. Доля погибших составила более половины (58,3%) от всех погибших детей-пассажиров.

Тяжесть последствий ДТП, в которых дети-пассажеры перевозились с нарушением установленных требований, более чем в 2 раза выше по сравнению с происшествиями, при которых дети находились в детских удерживающих устройствах или были пристегнуты ремнями безопасности.

В 2024 году произошло 13 (+8,3%, АППГ – 12) ДТП при нарушении правил перевозки детей, в которых 1 (АППГ – 1) ребенок погиб и 14 (-6,7%, АППГ – 15) получили ранения.

На местных дорогах приходится более половины ДТП с участием детей-пассажиров (69,6%), при этом самый низкий показатель тяжести последствий отмечен на федеральной автодороге.



ДТП по категориям дорог

Тяжесть последствий ДТП на региональных и межмуниципальных дорогах в три раза выше чем на федеральных и местных автодорогах. За последние 5 лет 8 из 14 детских смертей произошли на региональных и межмуниципальных дорогах, из них 7 – дети-пассажеры, которые находились в транспортном средстве виновника ДТП. Наибольшее количество погибших на автодороге Сыктывкар - Ухта - Печора - Усинск - Нарьян-Мар на участке Сыктывкар - Ухта (4) и Сыктывкар - Троицко-Печорск (2).

ДЕТИ-ПЕШЕХОДЫ

В 2024 году произошло 47 ДТП с участием детей-пешеходов (+9,3%, АППГ – 43), в результате которых 49 (+14%, АППГ – 40) получили ранения. Летальные исходы не регистрировались (стаб., АППГ – 0).

За последние 5 лет с участием детей-пешеходов произошло 226 ДТП, в которых погиб 1 и ранены 229 детей. Две трети (71,7%, или 162) ДТП произошло по вине водителей транспортных средств.